

TRANSPORT STM, NAVETTE ET CARTE À PUCE. (9 JUILLET 2008)

« **TRANSPORT** » Pour les gens (aînés) de la Ville de Montréal, il me fait plaisir de vous annoncer que les trois projets sur le service de navette pour personnes âgées, soit Montréal-Nord/Rivière-des-Prairies, St-Michel et Rosemont furent acceptés dernièrement. Une résolution a été adoptée lors du C.A de la STM en date du 26 juin dernier. La mise en service des navettes est prévue pour septembre prochain.

L'AQDR, région métropolitaine, vient d'accomplir un grand pas vers l'avant afin de permettre à nos aînés d'obtenir un service de transport adapté à leurs besoins et de permettre, souhaitons-le, voir les gens utiliser ce moyen de transport adapté à leurs besoins et demandes.

Tel que déjà mentionné à Montral-Nord, lors d'un déjeuner-causerie, les aînés devront utiliser ce moyen de transport régulièrement pour garder la navette fonctionnelle, sinon la STM retirera son service aux aînés. Le prix du transport n'a pas changé. Bonne route avec la STM.

« **CARTE À PUCE** »

Dans un communiqué, la STM nous informe que la carte OPUS sera en vigueur au printemps 2009 et permettra aux usagés de voyager à travers la région métropolitaine. Pour les aînés, le remplacement de la carte d'or par la carte OPUS avec photo se fera sur une période d'environ 18 mois.

La carte OPUS à tarif réduit est avantageuse pour les aînés. Elle pourra contenir tous les titres de transport utilisés présentement comme les lisières de billets, la CAM hebdo, la CAM mensuelle. À savoir quand la carte à puce sera disponible pour les aînés, la STM mentionne : Au printemps 2009, les aînés seront invités à se rendre dans des points de services désignés pour faire remplacer leur carte d'or de la STM par la nouvelle carte à puce avec photo et ce, **gratuitement**.

Afin d'en savoir plus long sur la future carte à puce, pour ceux qui possèdent un ordinateur, je conseille fortement de vous rendre sur le site Web STM-Carte OPUS : www.carteopus.info.

Pour les autres grandes régions de transport en commun à travers le Québec, j'encourage les AQDR régionales de se pencher sur les deux situations présentes afin d'améliorer le service de transport de nos aînés.

Ronald St-Jean
Responsable
Transport en commun, adapté.